

議会だより



～それぞれの決意を胸に～

町民からの負託を受けた14人の新議員

4 月初議会	新体制で5期目がスタート	2 ～ 3
6 月定例会	審議した議案	4 ～ 6
各会議の報告	常任委員会・全員協議会	7 ～ 8
一般質問	10人の議員が質問	9～15
議会日誌	新議員の紹介	16

小豆島町議会 初議会

新たな体制で5期目がスタート

4月17日に行われた町議会議員選挙において、町民の負託を受けた14人の議員が誕生しました。4月28日には初議会を開催し、正副議長や各常任委員会・議会運営委員会などの各委員が選ばれ、新しい議会の運営体制が決まりました。

議長・副議長の就任あいさつ



議長 中松 和彦

このたびの議長選挙におきまして選任いただき、大変光栄に思いますとともに、その使命と職責の重大さを痛感し、身の引き締まる思いであります。



副議長 大下 淳

このたび、副議長に選任いただき、その責任の重さに改めて思いを強くいたしております。中松議長を補佐し、議会の健全な運営と小豆島町の発展に懸命に努めてまいっている所存であり、皆様方には、なお一層のご指導、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

合併後16年が経過し、今回、大江新町長が誕生しました。また、議会議員も刷新され、新しい小豆島町がスタートしました。人口減少と高齢化をはじめとする、多くの課題が山積する中で、議長として微力ながら誠心誠意取り組んでまいっている所存でありますので、皆様のご協力とご支援をお願い申し上げます。

委員の選任

◎委員長 ○副委員長

総務建設常任委員会

◎安井信之 ○羽田 満
藤本傳夫 中松和彦
塩田洋介 川井 茂
高尾豊弘

教育民生常任委員会

◎三木 卓 ○鍋谷真由美
谷 康男 大下 淳
中川光秋 高橋 淳
河井 修

議会運営委員会

◎谷 康男 ○安井信之
鍋谷真由美 藤本傳夫
三木 卓 羽田 満

広報編集特別委員会

◎大下 淳 ○中川光秋
高橋 淳 塩田洋介
川井 茂 高尾豊弘

選挙

小豆島地区広域行政事務 組合議会議員

中松和彦 大下 淳
谷 康男 安井信之
三木 卓 藤本傳夫

小豆島中央病院企業団 議会議員

中松和彦 大下 淳
谷 康男 安井信之
三木 卓 藤本傳夫

伝法川防災溜池事業組 合議会議員

安井信之 三木 卓

香川県広域水道企業団 議会議員

安井信之

香川県後期高齢者医療 広域連合議会議員

三木 卓

選挙管理委員会委員

岡田弘彦 岡野俊昭
中山知子 大下 啓

人事案件

監査委員

石田良行氏、森口久士氏の任期満了に伴い、新たに荘野守氏、藤本傳夫議員を監査委員として任命することに同意しました。任期は令和4年5月11日から4年間です。



藤本 傳夫 議員 (議会選出)



荘野 守 氏 (馬)

専決処分の承認

・小豆島町税条例等の一部改正
・小豆島町国民健康保険条例の一部改正

※専決処分・・・本来、議会在が議決しなければならぬ事件を、時間的に議会の招集の余裕がない場合などに、例外的に町長が議会の議決に代わり意思決定することです。

契約案件

池田小学校長寿命化改修整備事業

建築後40年が経過した校舎等を安全・安心に使用するため、また令和5年4月開校予定の「香川県立小豆島みんなの支援学校」との交流や共同学習を推進するため、大規模改修工事を実施するものです。

●建築工事

▽相手方

(株)合田工務店

▽契約金額

3億4320万円

●電気設備工事

▽相手方

(有)長谷川電工

▽契約金額

9334万6千円

●機械設備工事

▽相手方

森上電気工事(有)

小豆島町営業所

▽契約金額

8134万5千円

補正予算

(一般会計第1号)
追加補正予算額

6840万円

循環型社会形成推進交付金返還金

6840万円

一般廃棄物最終処分場整備事業の総事業費が減額となったことに伴い、令和元年度に国から概算で一括交付された交付金を返還するものです。



完成した一般廃棄物最終処分場

第 3 回 臨 時 会

臨時会を5月25日に開催しました。

条例案件2件、契約案件3件、予算案件1件が提案されたほか、人事案件で副町長の選任についての提案がありました。慎重に審議した結果、全ての議案を可決しました。

人事案件

副町長の選任

令和4年5月10日をもって松尾俊男前副町長が退任したことから、新たに副町長として、参事兼総務課長の谷本静香氏を副町長に選任することに同意しました。
任期は令和4年6月1日から4年間です。



谷本 静香 氏

条例の一部改正

・小豆島町離島振興対策実施地域における町税の特別措置条例
・小豆島町過疎地域における固定資産税の課税免除に関する条例
所得税法等の改正に伴い、所要の改正を行ったものです。

契約案件

竹生漁港防波堤建設
ブロック据付工事

令和3年度に着手した地盤改良とブロック製作が終了したため、ブロックの据付工事を行うものです。

▽相手方

田村石材(株)

▽契約金額

1億1385万円

塵芥収集車購入事業

▽相手方

(株)星城モータース

▽契約金額

791万7350円

可燃ごみおよび不燃ごみの収集車両を新たに購入し、収集委託業者へ貸し出すものです。

塵芥処理用重機整備事業

一般廃棄物最終処分場で使用する油圧ショベルを購入するものです。

▽相手方

小豆島マツダ(株)

▽契約金額

993万3千円

補正予算

(一般会計第2号)
追加補正予算額

1億1118万円

子育て世帯生活支援特別給付金事業費

8172万円

町独自の子育て世帯への特別給付金として、地方創生臨時交付金を活用し、18歳以下の子ども1人につき、5万円を支給するものです。

Q 所得等の制限は？

A 制限なく18歳以下

全ての子どもに支給する。

Q 子育て世代以外への支援策は？

A 国や県の補正予算の動向、事業者への支援等も含めて総合的に検討していきたい。

新型コロナウイルスワクチン接種事業費

2946万円

4回目のワクチン接種の実施にかかる費用です。

持続可能なまちづくり～

6月定例会を6月15日から28日まで、14日間開催しました。

今定例会では、補正予算2件、条例案件1件、人事案件1件、その他案件2件が町長から提案されたほか、議員発議、請願がありました。
提案された議案等を慎重に審議した結果、全ての議案を原案通り可決しました。

条例の一部改正

- ・小豆島町子ども医療費助成に関する条例
 - ・小豆島町ひとり親家庭等医療費支給に関する条例
 - ・小豆島町重度心身障害者等医療費支給に関する条例
- 子育て世帯の経済的負担を軽減するため、中学校卒業までとしていた子ども医療費の無償化を令和4年8月1日から18歳以下の子どもまで拡大できるように、関連する条例を改正するものです。

人事案件

教育委員の任命

中川晋氏の任期満了に伴い、新たに大石雅章氏を教育委員に任命することに同意しました。



大石 雅章 氏(安田)

現在の教育委員

- ・真砂 高昭 氏
- ・照下あけみ 氏
- ・中川 剛臣 氏

辺地総合整備計画

辺地にかかる公共的施設の整備を実施するにあたり、財政上の特別措置である辺地対策事業債を借り入れるため、計画の策定と変更を行うものです。

小豆島町内全域が辺地の対象となっており、旧村または字単位で19辺地に区分して計画を策定しています。

●施設整備の計画内容

- ・二生公民館改修
- ・室生分団消防屯所新築 (設計)
- ・西村辺地
 - ・西村分団軽四積載車更新
- ・田浦辺地
 - ・二十四の瞳映画村前公衆トイレ整備
- ・岩谷辺地
 - ・天狗岩丁場跡遊歩道等整備
- ・福田辺地
 - ・福田分団小型動力ポンプ更新
- ・安田辺地
 - ・安田分団小型動力ポンプ更新

議員発議

議会活性化特別委員会の設置

議会活動の充実・強化および透明性の向上など、議会に対するさらなる信頼向上を図ることを目的に、調査検討を行うため特別委員会を設置するものです。

- 委員長 安井 信之
副委員長 三木 卓
委員 鍋谷真由美
委員 藤本 傳夫

- 委員 中川 光秋
委員 塩田 洋介
委員 河井 修
委員 高尾 豊弘



建築後40年以上経過した室生分団屯所

介護保険事業

特別会計(第1号)

追加補正予算額

1110万円

訪問調査用モバイル端末整備事業費 358万円

介護認定に係る訪問調査の事務処理をデジタル化し、業務の効率化を図るものです。

保健・医療・福祉事業等推進事業費 333万円

次期介護保険事業計画の策定に向けて、高齢者の生活実態やニーズ調査を実施するものです。

地域介護予防活動支援事業費 419万円

介護予防支援ボランティアの活動を推進・拡大するため、オリイ健康塾の開催やボランティアのポイント対象者を65歳以上から高校生以上へ拡大し、年間ポイント交付金を倍増するものです。

～次代に夢をつなぐ

給食費無償化事業など

一般会計補正予算 4億428万円を可決

政策的判断を要することから、当初予算に計上されていなかった事業が、令和4年度の町長施政方針とともに今定例会の補正予算で提案されました。

一般会計補正予算については、両委員会の所管に関連があることから、6月21日に総務建設・教育民生連合審査会を開催し、町執行部に対して事業の詳細について問いただきました。



主な補正予算の内容

給食費無償化事業費 (財源の更正)

小中学校児童生徒の給食費を無償化し、子育て世帯の負担軽減を図るものです。

Q 「香川県立小豆島みんなの支援学校」の児童生徒も無償化の対象となるか。

A 町民は無償化の対象となる。

情報セキュリティ強化対策事業費 4180万円

セキュリティ強化対策として基幹系・LGWAN系・インターネット接続系の3ネットワークを分離している環境の機器更新等を実施するものです。

Q 委託料の価格は適正か？

A 複数業者からの見積りを参考にしながら、全体的な金額の減額を考えている。

消防団資機材等更新事業費 1011万円

安田分団および福田分団の小型動力ポンプ、西村分団の軽四積載車の更新や室生分団屯所の改築に向けた測量設計を行うものです。

第2次公共交通等維持応援給付金事業費 1470万円

コロナ禍の原油価格の高騰によって、大きな打撃を受けている公共交通事業者等に対して、事業継続を応援するため、給付金を支給するものです。

主体的に頑張る事業者販路開拓支援事業費 100万円

国内外で新規販路開拓に取り組む中小企業や商工会に対する催事、見本市等への出展支援を行うものです。

台湾向け情報発信事業費 55万円

在日台湾人[※]インフルエンサーによる親子旅行ツアーやオンラインツアーを開催するなど台湾向けに情報発信を行うものです。

Q 具体的な内容は？

A 在日台湾人インフルエンサーと地域おこし協力隊の白沢隊員がオンラインツアーの様子を発信していく。

Q なぜ台湾なのか？

A 白沢隊員が台湾出身であり、その利点を生かすためである。

Q オンラインツアーの期待度は？

A 小豆島に来てもらうために、まずは認知され、興味を持ってもらうことに効果が見込める。

[※]インフルエンサー・・・世間に与える影響力が大きい行動を行う人物のこと。

二十四の瞳映画村前公衆トイレ改修事業費 4153万円

小豆島ふるさと村公衆トイレ改修事業費
2635万円

アフターコロナを見据え、内外装の全面改修を実施し、快適なトイレ環境を整備するものです。

持続可能な観光推進事業費 53万円

2年連続の「世界の持続可能な観光地TOP100選」の選出に向けたエントリーに係る経費や、研修会の開催のための費用です。

Q 毎年エントリーしなければならぬのか？

A 毎年新たに100カ所選出される。連続して選出されれば、先進的に観光SDGsや持続可能な観光に取り組む地域として選ばれた観光地になり、大きな強みになる。



オリーブ公園のギリシャ風車

経年劣化に伴う風車の改修を行うとともに、夜型観光の推進に向け、ナイトコンテンツとしてライトアップ設備を整備するものです。

オリーブ公園ギリシャ風車ライトアップ整備事業費
797万円



醬ポケットパーク(苗羽)

商工会と連携し、醬の郷ポケットパークの再整備を行う予定です。

醬ひしおのロードパーク整備事業費
900万円

町道整備において、落石防止対策や水路への転落防止柵を整備するものです。

道路橋梁維持管理事業費
2680万円

駐車場用地の購入および駐車場整備を実施するものです。

橋地区改良住宅駐車場整備事業費
1392万円

建物の長寿命化を図るため、外壁の改修等を実施するものです。

苗羽団地外壁改修等事業費
2371万円

国の補助基準に満たない老朽危険空き家について、補助要件を緩和するとともに、町単独補助制度を創設し、倉庫等の住宅以外の建物の除却も補助対象に加えるものです。

老朽危険空き家等除却支援事業費
2000万円

中学校卒業までとしていた子ども医療費の無償化を、令和4年8月1日から18歳以下の子どもまで拡大するものです。

子ども医療費支給事業費
411万円

また、集積所をマップ化することにより、コロナ禍で人手不足になった場合に、他の作業員でも収集業務に当たることができる。

廃棄物収集管理システム構築事業費
281万円

町内に286カ所ある集積所をデータ化し、家庭系ごみの収集状況をタブレットにより管理するものです。

Q システムの内容とメリットは？
A ごみ集積所を電子マップにより管理する。収集車両にタブレットを備え付け、収集が完了した場所を分かりやすくし、ごみの取り残しを防ごうとするものである。

バス利用が困難な高齢者や障害者等に対して、郡内での通院に要するタクシー料金の一部を助成するものです。さらなる経済的負担軽減、福祉の向上のため、要介護認定者等をはじめ、対象範囲を拡大するものです。

通院困難者支援事業費
45万円

町内の介護サービス事業所等における、新型コロナウイルス感染症予防対策および安定的な業務の継続を支援するため、感染対策用品等の購入費について、1事業所当たり20万円を上限に補助するものです。

新型コロナウイルス感染症対策用品等補助事業費
1120万円

老朽化により、長雨や台風時に雨漏りが発生していることから、正面玄関部分以外のサッシの取り換えや屋根の防水改修工事等を行うものです。

二生公民館改修事業費
3928万円

Q 拡大による対象者数は？
A 約300人と見込んでいる。

抗原検査キット、アルコール消毒液や空気清浄機等の新型コロナウイルス感染症防止対策用品を購入するものです。

小中学校感染防止対策事業費
450万円

イノシシに荒らされた斜面の復旧と白アリ被害の多い遊歩道の柵を樹脂製のものに改修するものです。

木造倉庫の老朽化が激しいため、解体撤去し、プレハブ倉庫を新設するものです。

橋公民館災害支援物資備蓄倉庫整備事業費
925万円

Q 具体的な改修内容は？
A 今まではネットを張って対応していたが、イノシシが掘るのを防ぐため、金網に類似したものを施工したい。また、遊歩道の転落防止柵は、白アリ被害を防ぐため、樹脂製の擬木を施工したい。

天狗岩丁場跡遊歩道改修事業費
1600万円



イノシシに掘り荒らされた遊歩道の斜面

常任委員会を開催しました

総務建設常任委員会

「香川県主要農作物等の種子条例の制定を求め意見書」の提出を求めめる請願

●提出者
「種子を守る会 香川」
●紹介議員
鍋谷 真由美 議員

3月議会において同様の請願を継続審査としましたが、4月22日の議員の任期満了により、審議未了となったため、再度提出されました。

採択・不採択を決定するにあたっては、詳細な調査研究を必要とするため、今回も継続審査としました。今後委員会の開催し、参考人の招致なども含めて調査を進めていきます。

教育民生常任委員会

社会体育施設等のあり方方針について

社会体育施設である体育館や公民館等が多くが1980年代以前に建設され、どの施設も老朽化が進んでいきます。

少子高齢化や人口減少により、施設利用者が減っていく中で、施設を今後維持していくことは困難な状況であることから、関係団体や利用者等の意見を集めながら、令和3年度に策定した方針の内容について、生涯学習課から報告を受けました。廃止等の方針が示された施設については、今後、地元自治会や利用者等と協議を進めていくとのことでした。

一般廃棄物最終処分場について

6月に完成した一般廃棄物最終処分場の総事業費などについて住民生活課から報告を受けました。

会議終了後には、現在供用中の徳本処分場と完成した一般廃棄物最終処分場を視察しました。

総事業費

24億6267万円

財源

交付金・過疎債

24億4923万円

一般財源

1344万円



徳本処分地の現状

委員会 全協議会

草壁・高松航路問題の現状と課題整理

6月2日に全員協議会を開催し、草壁・高松航路の問題について海上運送法の制度、現状の航路事業者の考えや課題について小豆島町執行部および四国運輸局（以下、運輸局）から説明を受け、次のような質疑を行いました。

説明

海上運送法における草壁・高松航路再開のための手順

①許可申請

一般旅客定期航路事業を営もうとする者は、事業計画を記載した申請書（指定航路にあつては船舶運航計画をあわせて記載）を国土交通大臣に提出し、許可を受けなければならない。

②許可基準、審査基準

（サービスマニュアル）

■船舶交通の安全上の問題
・岸壁の使用時間が確保できるか。
・高松港の出入における他船との競合がないか。

■事業遂行能力の問題
・資金計画が合理的であるか。
・事業の適切性、継続性があるか。

■生活輸送上の問題
1日4往復で毎日運航、旅客400人、自動車42台を運ぶことが実現できるか。

◎以上の海上運送法上の許可基準、審査基準を満たせば、新たな事業者の参入は自由である。

参入が自由であるにもかかわらず、何が課題となつて再開できないか

高松港の出入においては、香川県離島航路事業協同組合が船舶交通の安全性の確保や事業の継続性の確保の観点から、高松から小豆島に向かう船の出発時間の間隔を30分程度空ける「30分ルール」を取り決めている。

この取り決めによつて、現時点で高松港～草壁港で発着可能な時間は、高松発15時40分、18時20分、21時00分の3便が想定され、現状では上記②の審査基準を満たさない。また、事業の採算性・持続可能性が確保できない。

航路事業者の考え

◎現時点で参入の意向を示す事業者はいない。

その理由として、高松港の岸壁に空きがなく、安全性の確保、接岸時間の確保が困難である。また、草壁・高松航路は、30キロ、池田・土庄～高松航路より8キロ距離が長く、採算性の確保も困難である。

小豆島町の考え

航路を運営するのは民間事業者であり、それぞれ会社の存亡をかけた経営している。採算性がないことは町が無理やりさせることはできない。また、赤字の補填も到底できるものではない。

現時点では、高松港のダイヤが過密すぎて、事業者が参入できる枠がない。坂手でも16年間航路が休止していたが、ジャンボフェリーが復活した。港がある限り、草壁航路が再開する可能性はゼロではないことから、今は走れるチャンスを持つしかないと考えている。

当面は、陸上交通の充実によつて、地域公共交通の持続性を高めていく。



全員協議会の様子

（質疑は8ページに掲載）

質疑

町：小豆島町

運：四国運輸局

航路休止から2年の間の動きについて

④地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の中に、「国等の努力の義務」とあるが、この「国」とは誰を指しているか。また、航路休止からこの2年間の成果は？

町「国」は、具体的には国土交通省になるかと考える。活性化再生法は、船舶だけでなく、地域にある交通資源全てを活用し、地域公共交通の持続性を高めるものであり、この法律に基づいて、バスと航路の接続を高める「小豆島地域公共交通計画」を令和3年度に策定した。

④運輸局はこの法律の下で、具体的にどう動くをしたのか？
運 小豆島町、土庄町で構成された協議会に参加し、国の立場から助言、アドバイスをした。地域公共交通計画策定

の過程における主要港へのアクセス、小豆島オリーブバスの運行路線、時刻や運賃のデータ整備など、具体的な利便性向上に向けたサポートを行ってきた。

事業者に対する働きかけについて

④航路問題に対して、運輸局や小豆島町が、事業者間の経済活動の中に立ち入って、調整や働きかけができるか？

運 小豆島全体の航路のあり方として、関係事業者と自治体との間で協議されるものと考えている。

町 法に基づき航路事業者が許可を受け、民間の責任や努力によって事業が行われているところにダイヤ調整等、行政が立ち入ることは、できないと考えている。

④航路事業者から、運輸局や小豆島町に対して、具体的に住民の要望を受け、運航するに当たってどういう手続きをすればよいかという相談はあったか？

町 事業計画や船舶運航計画の作成方法などの相談は受けていない。運輸局に対しては問い合わせはなかった。

④住民から運輸局に対していろいろな要望が出されてきたとのことであるが、その要望をもとに、運輸局から航路事業者に対して、運航しなさいという指示はできるか？

町 法の制度上、あくまで一般旅客定期航路事業者が申請し、許可をもらって運航するということになっている。

④国土交通大臣から運輸局に対し、運航ダイヤを調整するようにといったような命令が出せるか？

運 関係事業者と自治体との間で協議されるものであり、運輸局として立ち入れるものではないと考えている。

④事業者が主体であり、運輸局としては申請に基づき、審査する事しかできないということか？

運 その通りの立場である。

④社会生活に必要な指定航路が、1年以上も休止するということは、住民の生活に大きな影響を及ぼすものであり、国土交通大臣としての責任も発生するのでは？

運輸の申請等について

④草壁・高松の新航路の申請にあたって何かルールや取り決めがあるか？

運 まず審査基準を満たしている、安全性が確保できれば、適正に判断、処理する。

④休止をしている航路に、新たに運航許可申請が出た場合はどうなるか？

町 休止をしている事業者が航路権というものがあるわけではなく、新規に参入しようとする事業者があれば、申請し、基準を満たせば当然許可される。

④フェリーでなく高速艇は確保できないのかという話も聞か。

町 審査基準を高速艇に代えて申請すれば制度的には可能だと考えているが、風や霧の影響によって年間で240日くらいしか走れないことが指摘されている。採算を取ろうとすると、運賃は2000円、3000円くらいとなるため、安全確保も含め、現実的には難しい。

高松港の岸壁使用について

④現時点で高松港の岸壁の使用は難しいとのことだが、新たな岸壁は造れるものなのか？

町 玉藻の岸壁の使用についても県に尋ねたが、老朽化しており、使えないということであった。

また、新たな岸壁を造るとなると相当な時間と費用が予想される。県の事業になると思うので、回答は差し控える。

④30分ルールとあるが、これは法的な根拠があるのか？

町 高松から小豆島に向かう船の時間の間隔を30分以上空けるとい

ものである。これは法的なものではなく、香川県離島航路事業組合が、港の安全確保、また事業の継続性を維持するために取り決めているものである。例えば、A社が8時半発の便を持っていくとして、B社がその直前の8時20分に出発する便を申請し、許可されると8時半に乗るお客をみんなB社に取られてしまう。

町からダイヤの譲り合いを打診したが、小豆島と高松を運航する2社は、このルールは絶対に変えないとの立場である。

④香川県離島航路事業組合に入らず運輸申請が出た場合はどうなるか？

運 組合に入るかどうかは問題ではないが、審査基準の中で岸壁の使用時間、出入港等の他船との競合を確認する必要があるので、他社との調整は必要だと考えている。

一般質問

選挙後、初めてとなる定例会での一般質問を6月28日に行い、10人が登壇しました。
一般質問とは、議員が町民の代表として町政全般にわたって、事務の執行状況や将来の方針などについて質問し、説明や報告を求めるものです。

中川光秋(9P)

▼草壁航路再開に向けた具体策は

川井茂(10P)

▼草壁航路でも二交通政策基本法にある協議の促進を提案する考えは
▼旧高橋旅館の状況や具体的な対応は

塩田洋介(10P)

▼小豆島における航路の必要性は
▼産業の再興と雇用基盤の強化を

大下淳(11P)

▼グループホームの一層の整備を

三木卓(11P)

▼サル被害の実態と対応は
▼地域内循環バスの早期実現を

河井修(12P)

▼町道の交通安全対策は
▼橋トネル内に通信設備設置を

羽田満(12P)

▼子育てに安心な環境・教育環境の整備を
▼障害者支援の現状と対策は

安井信之(13P)

▼規則のチェックをどうしているか
▼新電力の影響は
▼地域おこしのプレミアム商品券事業は

高橋淳(14P)

▼草壁高松航路の民意を住民投票で
▼国道436号牟礼病院から旧役場跡地間の拡幅工事早期実施を
▼旧役場跡地の開発計画は

鋼谷真由美(15P)

▼平和とくらしを守る取り組みを
▼どんな教育・学校を目指すのか議論を
▼梶原町の「空き家活用促進事業」を取り入れては

■一般質問を録画配信しています。下のQRコードを読み取ると、小豆島町ホームページ内から視聴できます。(YouTubeにリンクします。)



草壁航路再開に向けた具体策は

町「現時点で再開は困難であり、新たな陸上交通体系を構築したい」



中川 光秋 議員

問 梓について「香川県と相談してほしい」旨の発言があったが相談したか。

答 何も相談はしていない。発着時間枠は事業者同士が調整するが、就航の意思のある事業者はいない。事業者がいて時間枠が取れば町も協力していきたい。

問 町長選挙のマニフェストで「草壁航路再開実現への工程を原点から再検証し、必要な課題解決に全力で取り組みます」とあるが、どのような策なのか。

答 高松航路事業者2社と面談し、就航の意思がないことを確認した。陸上交通を充実させ、家がバス停から遠い人の新しい交通手段を整備していきたい。

問 6月2日の全員協議会で、四国運輸局から高松港の発着時

答 特段の要請はしていない。

問 6月17日、四国運輸局主催のセミナーで講師から「公共交通再開については土庄町と協議していく必要がある」と話されたが、土庄町にはどのような要請をしたのか。

問 我々は全力で航路再開に取り組み、町長にはリーダーシップを発揮され航路再開へのかじ取りを心から願うが、いかがか。

答 草壁航路を全く諦めると言ったことはない。草壁港がある限りチャンスはあるわけで、今はそのチャンスを待つ時期である。



航路再開を待ち望む内海湾

草壁航路でも「交通政策基本法」にある

協議の促進を提案する考えは

町「再開する事業者があれば議論すべきだが、現状では難しい」



川井 茂 議員

公共交通計画を策定した。本年はバスのダイヤを改正し、池田航路の接続性を高めた。

「質問」 就任2カ月で陸上交通に移行するのは早くはないか。再開実現へ模索はできないか。

「答弁」 航路事業者と会い再開は無理だと確認できたので、現時点では陸上交通を充実させていく。

「質問」 航路再開問題を「地域公共交通活性化法」に基づく公共交通

「答弁」 専門家とも相談の上実行していく。対策費用も国の補助金の活用を検討する。解体後の跡地利用は、地域の意見を聞き協力もいただきたい。

「質問」 草壁航路の問題で交通政策基本法第27条に「国は（中路）関係者相互間の連携と協働を促進するため必要な施策を講じる」とある。国や県に協議の促進をお願いしてきたか。

「答弁」 昨年、海上交通と陸上交通の接続性を高めるために、小豆島地域公共交通協議会で

旧高橋旅館の状況や具体的な対応は

町「弁護士等の法律上の専門家とも相談の上実行していく」



旧高橋旅館

「質問」 国土交通省の質問コーナーに航路休止問題を投稿したところ「協議の場への要請があれば対応を検討する」との答えがあった。町長の意見は。

「答弁」 再開する事業者があればのことでは現状では難しい。

「質問」 町長の施政方針の中には具体的な施策が示されていない。個々の企業努力に対し展示会や商談会等への参加補助はするといった簡単な時代ではない。

「答弁」 現時点では草壁航路の再開を目指す業者はいない。また、発着時間枠は絶対変えないようなので航路の再開は困難である。現在ある交通資源とそれを補完する新たな陸上交通体系を組み合わせ

小豆島における航路の必要性は

町「地域産業の活性化、地方創生の推進に向けて、航路をはじめとする公共交通の充実が欠かせない重要な事であると考ええる」



塩田 洋介 議員

「質問」 ここ10年間、人口減少が続いているが、航路利用者数は減少していない。現在、1つの航路が休止しているが、今後の対応は可能なのか。コロナが終息すればインバウンドが増加すると思われる

「答弁」 現時点では草壁航路の再開を目指す業者はいない。また、発着時間枠は絶対変えないようなので航路の再開は困難である。現在ある交通資源とそれを補完する新たな陸上交通体系を組み合わせ

「質問」 町長の施政方針の中には具体的な施策が示されていない。個々の企業努力に対し展示会や商談会等への参加補助はするといった簡単な時代ではない。

産業の再興と雇用基盤の強化を

町「現下の社会活動を注視し、町独自の産業支援を引き続き行う」



草壁港付近

「質問」 町長の施政方針の中には具体的な施策が示されていない。個々の企業努力に対し展示会や商談会等への参加補助はするといった簡単な時代ではない。

「答弁」 現時点では草壁航路の再開を目指す業者はいない。また、発着時間枠は絶対変えないようなので航路の再開は困難である。現在ある交通資源とそれを補完する新たな陸上交通体系を組み合わせ

「答弁」 今日島の島があるのは先人たちにより連綿と受け継がれてきた基幹産業の賜物。主体的な事業活動に対し、力強く支援してまいります。

グループホームの二層の整備を 町「実現に向けて協議を進めたい」



おした 淳 議員

【質問】 親亡き後の障害者支援としてグループホームの整備が強く求められている。平成27年に町が整備し指定管理で運営を始

めて以来、新たな整備はなく、障害者にとっては将来が不安でいたたまれない心境だ。

【質問】 親亡き後の障害者支援としてグループホームの整備が強く求められている。平成27年に町が整備し指定管理で運営を始

一日も早い実現に向けて協議を進めていきたい。

【質問】 障害者はグループホームの整備を一日千秋の思いで待ち焦がれており、延びれば延びるほど安心が遠のいていく。福祉法人だけでは整備は大変である。両町とともに定期的に協議を重ね意見を集約しながら整備に向かうべきではないか。

【質問】 グループホームは障害があっても地域で自立した生活を送れ、本人や家族の安心につながる大変重要なサービスである。

【質問】 当然ながら町の財産の活用も視野に入れ、福祉法人や土庄町との情報交換を密にして整備に努めたい。

【質問】 グループホームは障害があっても地域で自立した生活を送れ、本人や家族の安心につながる大変重要なサービスである。

【質問】 当然ながら町の財産の活用も視野に入れ、福祉法人や土庄町との情報交換を密にして整備に努めたい。



グループホーム「ソレイユ」(二面)

サル被害の実態と対応は 町「22件の相談と報告 捕獲奨励金を倍に」



みずき たくし 議員

【質問】 住民の声を聴く中で、サルによる農作物の被害相談を3件受けた。実は他にも困っている人がいるのではないか。サル被害の報告・相談はどれくらいか。またどのような対策を講じているのか。

いたいただいた。

【質問】 被害に遭いそうになった場合はどこに連絡すべきか。

【質問】 住民の声を聴く中で、サルによる農作物の被害相談を3件受けた。実は他にも困っている人がいるのではないか。サル被害の報告・相談はどれくらいか。またどのような対策を講じているのか。

【質問】 被害状況を認後、被害防止の環境づくりを強化・検討するので、まずは農林水産課(82-7026)までお問い合わせいただきたい。

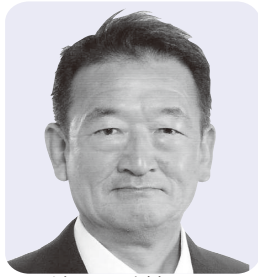
地域内循環バスの早期実現を 町「遅くとも令和5年度には実証実験を行いたい」

までに実現するつもりか。

【質問】 施政方針の中で新たな交通体系を構築したいと述べられた。今後もし上昇し続ける高齢化を考えると、待ったなしの状況だと考える。新たな交通体系とは、具体的にどのようなものを考えているのか、そしてそれはいつ

【質問】 施政方針の中で新たな交通体系を構築したいと述べられた。今後もし上昇し続ける高齢化を考えると、待ったなしの状況だと考える。新たな交通体系とは、具体的にどのようなものを考えているのか、そしてそれはいつ

【質問】 施政方針の中で新たな交通体系を構築したいと述べられた。今後もし上昇し続ける高齢化を考えると、待ったなしの状況だと考える。新たな交通体系とは、具体的にどのようなものを考えているのか、そしてそれはいつ



かわい 河井 議員

町道の交通安全対策は

町「順次対策を行っていく」

【質問】町道のうち、崖に面しているにもかかわらず、ガードレールの設置されていない箇所があり大変危険である。

が通過するたびに溝ぶたがたつく所がある。側溝等を新しいものに造り替える場合の基準や目安などがあれば伺いたい。

【質問】今後の交通安全対策についてどのように考えているのか。また、老朽化により側溝の縁がつぶれ、車

【答弁】小豆島町内の町道は延長が220キロあり、対策はその都度行っているが、山間部や建設年度の古い道路などはまだまだ整備が追いついていないのが

現状である。道路修繕は自治会から提出される要望書、その他住民からの指摘や危険な事象があった場合の報告を受けて、建設課の職員が現場を確認のうえ、順次対策を行っている。道路、橋梁等で気づいた点があれば建設課(82-7009)に連絡してもらいたい。

橋トンネル内に通信設備設置を

町「国の設置基準の対象外となっている」

【質問】橋トンネル内には非常電話が設置されているが、携帯電話での通信、ラジオの受信はできない。緊急時の安全・安心のため、携帯電話の通信設備設置が必要ではないか。

【答弁】国の「道路トンネル非常用施設設置基準」によると、延長654メートルの橋トンネルは、携帯電話の通信、ラジオの受信は設置基準の対象となっていない。現在のところ、香川県としては、その通信設備設置は考えていないとの認識であった。



橋トンネル

子育てに安心な環境・教育環境の整備を

町「小学校の統合は早く整備する方向で全力で取り組む」



はた 田 議員

【答弁】複式学級が見込まれるのは令和11年度で、老朽化した小学校の統合を少しでも早くし、幼・保の再編も全力で取り組む。

【質問】小学校の複式学級が見込まれる近い将来とはいつか。その根拠や時期を含めて再編への決意は。また、出生にかかると祝い金の拡充は。

出生にかかると祝い金は母子手帳交付の妊婦に10万円の「妊婦応援給付金」を、また、生まれた子1人につき6万円の「子育て応援給付金」を支給している。

さらに今年度は18歳までの子どもに加え、令和5年2月28日まで生まれた子ども1人につき5万円の「子育て世帯支援特別給付金」が支給されており、さらなる支給は考えていない。

障害者支援の現状と対策は

町「障害福祉サービスの充実に努め

障害者に優しい町づくりを進めていく」

【質問】障害者等への支援は。また、令和5年4月開校の「香川県立小豆島みんなの支援学校」の概要は。企業の障害者雇用率の現状と雇用推進の取り組みは。

【答弁】福祉車両の購入費助成や通院困難者へのタクシーチケット助成を拡充する。みんなの支援学校は郡内の知的障害のある児童・生徒が対象で小学部と中学部を設置し、ニーズに応じた教育を行っていく。

障害者雇用状況はハローワーク土庄管内の対象企業21社のうち14社が達成しており、さらなる啓発、促進に努める。今後も障害者に優しい町づくりを進めていく。





安井 信之 議員

規則のチェックを

どうしているか

町「法令審査委員会において審査している」

質問 規則が条例制定の意図を加味されていない場合があるのではないかと。

質問 奨学金制度において、規則が条例の趣旨に影響していると思われが。

質問 デジタル社会になって要件の確認等、迅速に対応できる体制を取るべきではないか。

答弁 本町では、おおむね各課から係長級の職員を1人ずつ任命し、法令審査委員会において、条例や規則の制定・改正・廃止、法令の解釈等に関する事項の審査を実施しており、規則が条例の趣旨、目的を損なうことがないようチェックしている。

答弁 運用の中では、町内在住者がいったん町外に転出し、再度転入した場合には返還免除の対象となっていない。

答弁 即座にできればいいと思うが、事務的な手続きにもある程度の時間が必要であるため、今後検討していきたい。

規則是、上位法である条例を施行するための、より具体的な手続を規定しており、条例の趣旨、目的を損なうものではない。

今後は、返還残額がある場合に、町内に再転入し、そこから5年間就業する場合は、その残額を免除する方向で検討したい。

質問 水道事業の場合の障害者等への減免制度を担当課は把握しているか。

答弁 障害者等への減免制度は、小豆島町のみが導入している。小豆ブロック統括センターと協議し、広報や啓発については、今後検討したい。

新電力の影響は

町「今後、料金が高くなるがあっても契約変更が可能」

質問 新電力会社の経営危機が報じられているが、町関連施設への影響は。

答弁 全ての町有施設のうち、中国電力株式会社と高圧電力契約を締結している施設が18件、新電力会社と低圧電力契約を締結して

いる施設が約480件ある。令和2年1月から新電力会社に契約変更したことで、電気料金が全体で約25%削減されている。

質問 コロナ禍で様々な住民生活に悪影響が出ており、日々の生活に密着した施策が求められると思うが、町はどう考えているか。

答弁 全ての町有施設のうち、中国電力株式会社と高圧電力契約を締結している施設が18件、新電力会社と低圧電力契約を締結して

今後、中国電力株式会社と高圧電力契約を締結している施設が18件、新電力会社と低圧電力契約を締結して

地域おこしのプレミアム商品券事業は

町「情勢に応じて必要な支援策を講じたい」

質問 コロナ禍で様々な住民生活に悪影響が出ており、日々の生活に密着した施策が求められると思うが、町はどう考えているか。

まず、生活に密着した地域での施策を検討したい。

費助成制度の対象年齢の拡大・高齢者や障害者等に対する通院困難者への支援対象の範囲と助成額の拡大などを実施していく。

質問 新型コロナウイルス感染症やウクライナ情勢で、住民生活や地域経済への影響が依然として続いている。プレミアム商品券に限

る施設が約480件ある。令和2年1月から新電力会社に契約変更したことで、電気料金が全体で約25%削減されている。

また、日々の生活に密着した施策としては、町独自の均等割課税世帯への生活支援給付金・給食費の無償化・医療

質問 新型コロナウイルス感染症やウクライナ情勢で、住民生活や地域経済への影響が依然として続いている。プレミアム商品券に限

また、日々の生活に密着した施策としては、町独自の均等割課税世帯への生活支援給付金・給食費の無償化・医療

質問 マイナンバーカードの利用は。

答弁 簡単にポイント制度で付与できる仕組みも検討したい。



庁舎でも節電を実施(昼休み時の消灯)

草壁高松航路の民意を住民投票で

町「住民投票を実施する考えはない」



高橋 淳 議員

【質問】 観光を含めた産業にとって、池田・土庄・草壁航路は小豆島へのアクセスに利便性が高く、大切な航路である。

また、醤油・佃煮産業が集積し、観光資源が集中している内海地区の草壁高松航路が無くなることにより、産業が衰退し職場が失われていき、小豆島町・小豆島の衰退を速める。草壁高松航路は必要な航路であり、島の将来を左右する重要な問題だ。草壁航路再開へ

の再考をお願いしたい。

草壁高松航路存続運

動が始まり、今もなお多くの人が再開を希望している。小豆島町民の民意を知ることが必要だと考えるが、小豆島町の全有権者を対象とした住民投票を実施する意思はあるか。

【答弁】 現時点

では、草壁高松航路の再開を目指す事業者はなく、現実には航路再開は困難であり、住民投票は住民に誤った期待と混乱を招く恐れがある。また、民

間事業者が営利を目的として行う事業であつて町の権限に属さない事項であり、その存続の是非を住民投票で問うことは適切ではないため実施する考えはない。



航路休止中の草壁港

国道436号牟礼病院から

旧役場跡地間の拡幅工事早期実施を

町「一日も早い道路整備を県に要望し、

協力もしていきたい」

したい。

【質問】 牟礼病院から旧役場跡地間の国道436号の拡幅工事が30年も前から話はあるが、いまだに工事ができていない。

交通量や人通りも多く安田小学校の通学路にもなっている。道が狭く歩道もなく小さな事故は時々起きている。一日も早い用地買収、拡幅工事の実施をお願い

【答弁】 役場庁舎が移転したことにより、香川県は事業計画の見直しを行い事業が再開されると聞いている。町としても一日も早く誰もが安全で安心な道路整備が進むよう県に要望し、協力していきたい。

旧役場跡地の開発計画は

町「国道の拡幅計画が明らかになった後、検討する」

【質問】 町の旧役場跡地の具体的な開発計画は。

【答弁】 国道436号の拡幅計画を待ちたいと考えている。現時点では旧役場跡地の具体的な活用方法は決まっていないが、町内で利便性の高い重要な資産な



旧役場跡地 (安田)

ので、住民の皆さんのご意見を伺いながら有意義な活用方法を検討したい。



拡幅が待たれる国道436号



なべたに まゆみ 議員
鍋谷 真由美

平和とくらしを守る取り組みを

町「最善の施策を実施したい」

を進めること、核兵器

廃絶のために核兵器禁止条約に参加することを、国に求めているいただきたい。

また、異常な物価高騰から、町民のくらしと営業を守る施策がさ

らに必要では。

【答弁】 憲法改正や核兵器廃絶への取り組みは、国政の場で議論すべきで、答弁は差し控えさせていただきます。

また、町民のくらし

と営業を守る施策として臨時交付金を有効活用し、真に必要なところ

に支援ができるように、住民の声を聞きながら今後も最善の施策を実施したい。

どんな教育・学校を目指すのか議論を

町「保護者や地域の意見を聞き進める」

【質問】 町長は小学校統合について「本年度中には、総合教育会議において統合に向けた基本方針案を決定、関係者との丁寧な話し合いを通じて、理解を深めていきたい」と言われた。施設整備のみに重点が置かれているように感じるが、どんな教育、学びの場をつくるのかの議論がまず必要では。魅力ある教育は、移住者を増やす効果もある。多くの人の意見を聞いて、子どもたち

の豊かな学びを保証する小豆島ならではの特色ある教育を進めてもらいたい。

【答弁】 どのような教育、学びの場をつくるのが大変重要であり、施設整備と並行して目指す学校像や教育方針、教育目標などについて、

学校単位で保護者や地域住民の方の意見を聞きながら進めたい。また、地区ごとで要望があれば公民館や自治会単位での説明会も開催

し、進めていく。

特色ある教育として、ふるさと教育や、演劇ワークショップを行っている。各学校で、陸上、

水泳練習のほか、縦割り班活動などにも取り組み、特に苗羽小学校の音楽部は70年を超える伝統がある。



小豆島ならではの特色ある教育を

桧原町の「空き家活用促進

事業」を取り入れては

町「実行可能な施策は積極的に取り入れたい」

【質問】 空き家は多いのに、住宅を探している町民や移住者からは、なかなか家を貸してもらえないという声が多い。一方、知らない人に貸すのは抵抗がある。また、改修にお金がかかるという持ち主も多い。

町長は「空き家の利活用の推進」「若者や子育て世帯の住宅取得等に対する支援策を検討」などと言われたが、具体的な取り組みは、

高知県桧原町では、町が10年家主から家を預かり、最低限の改修をして移住者に貸し出し、かけた費用を回収できた後に家主に家を戻すという制度で40軒以上の空き家を活用し移住者も増えているそうだ。参考にして実施しては。

【答弁】 NPO法人Tottieと連携し、高齢化率、空き家率の高い地区を訪問するなど、空き家の掘り起こしや不足する空き家バンクの物件確保を図りたい。町の未来を担う若者の定住は、将来の地域社会の存立に欠かせない。先進地の事例を十分研究し、支援策を検討する。

桧原町は8月9日に視察予定であり、実行可能な施策は積極的に取り入れていきたい。



移住体験施設として整備される黒島邸（馬木）

小豆島町議会議員を紹介します



議員 藤本 傳夫 (66)



議員 安井 信之 (61)



議員 鍋谷真由美 (65)



副議長 大下 淳 (65)



議長 中松 和彦 (70)



議員 塩田 洋介 (73)



議員 高橋 淳 (74)



議員 中川 光秋 (75)



議員 三木 卓 (43)



議員 谷 康男 (65)



議員 高尾 豊弘 (52)



議員 河井 修 (60)



議員 川井 茂 (67)



議員 羽田 満 (69)

◎議員は歴の長い順に掲載
(議員歴が同じ場合は年齢順)

6 月

- 28 日 広報編集特別委員会
教育民生常任委員会
- 21 日 総務建設・教育民生連合審査会
議会運営委員会
教育民生常任委員会
第2回定例会(2日目)
- 15 日 総務建設常任委員会
第2回定例会(1日目)
- 10 日 新人議員勉強会
- 8 日 議会運営委員会
- 2 日 小豆郡町議会議長会総会・定例会
全員協議会

5 月

- 30 日 第47回全国町村議長・副議長研修会
- 27 日 小豆島中央病院企業団議会臨時会
- 26 日 小豆地区広域行政事務組合議会
臨時会
- 25 日 第3回臨時会
議会運営委員会
- 12 日 議長・副議長就任挨拶訪問

4 月

- 28 日 第2回臨時会(初議会)
- 26 日 全員協議会
- 5 日 広報編集特別委員会

議会 日誌

4月～6月までの主な議会活動
についてお知らせします。

編集後記

▼梅雨が短かったため暑い日が長く続き、体調が気になります。ちようど土用のころでウナギが店頭に並びますが、物価高の折、なかなか手が出ません。

▼代わりに「土用卵」や「土用しじみ」などもあり、必須アミノ酸やオルニチンを多く含む健康に良いとされています。比較的安く家計にやさしいことから、一度試してみようと思います。

▼今月号から新しい顔ぶれでの議会だよりの発行となりました。主に新人議員がこの任に当たります。皆様のご指導ご鞭撻をお願ひ申し上げます。

▼短い文章でも起承転結を整え、転がるように読める文章表現に努めてまいります。引き続きのご愛読を。

大下 淳 記

本紙に対する
お問い合わせは

■発行 小豆島町議会 ■編集 小豆島町議会広報編集特別委員会

〒761-4492 香川県小豆郡小豆島町片城甲44-95 TEL (0879) 82-7060 FAX (0879) 82-7061
E-mail olive-gikai@town.shodoshima.lg.jp